



Kurzbeschreibung Projekt

Das ganze Projekt wurde zwischen 1987 – 1990 realisiert. Es wurde für die neue S-Bahn der SBB gebaut. Der Zweck der Anlage ist es die Züge zu reinigen und zu unterhalten.

Auf dem Bild (links) kann man auf der linken Seite zwei kleineren Anbauten erkennen. Diese Annexbauten sind für die Zugsreinigung aussen. In der Haupthalle haben in der Länge zwei Zugkompositionen Platz. Die Geleise sind in dieser Halle auf Stützen, so dass auch unter und um die Züge optimal gearbeitet werden kann. Für den Unterhalt an den Lokomotiven ist der Gebäudeteil oben links. Bei der Eiche ist der Annexbau für die Garderoben, Kantinen etc. gebaut worden.

Speziell zu bemerken ist, dass während der Bauzeit die Halle um 90 Meter (circa 10 – 15 Mio. Sfr.) verlängert wurde, jedoch Endtermin bestehen blieb. Der Grund diesbezüglich war, dass der Start der S-Bahn definiert war, und dass ohne die Verlängerung nicht zwei Zugkompositionen Platz gehabt hätten. Unsere Anlage war in der ersten Phase die Hauptanlage für den ganzen Unterhalt der S-Bahn.

Leistungen Bosshard & Partner

Beim Bau der Unterhaltsanlage Oberwinterthur vertrat Lukas Aeberhard Bosshard & Partner in der Rolle des Bau- und Projektleiters vor Ort.

Nebst diesen Aufgaben kümmerte sich Lukas Aeberhard auch um das Termin-, Qualitäts- und Kostenmanagement.